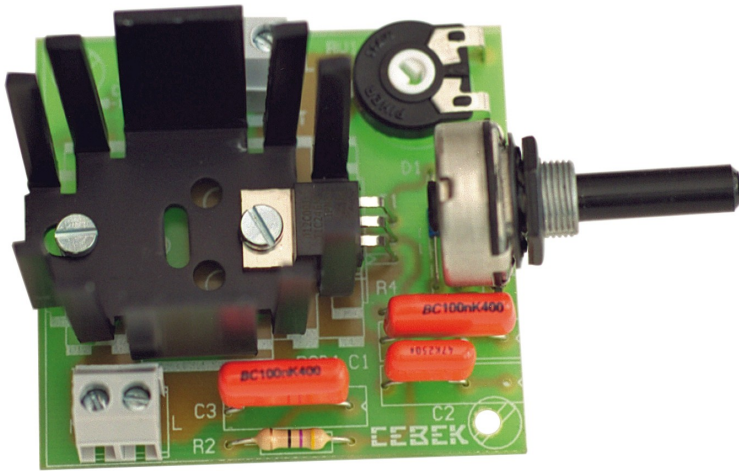


REGULADOR DE VELOCIDAD R-10



CARACTERISTICAS

Tensión de Alimentación.....	230V.C.A.
Tipo de Salida.....	Triac.
Potencia máxima de Salida.....	1500W.(2Caballos).
Margen Regulación.....	Del 33 al 98%.
Tensión mínima de Trabajo.....	90V.
Nivel de Histéresis.....	<3%.
Protección contra interferencias.....	Si.
Medidas.	60x55x25mm.

El R-10 es un regulador de velocidad para motores monofásicos de C.A. Hasta 1500W. De tipo universal, especialmente indicado para taladros, aspiradores, etc.

El módulo también soporta la regulación de otras cargas resistivas tales como estufas o resistencias.

Incorpora potenciómetro de ajuste de mínimo y bornes de conexión.

No admite cargas inductivas tales como transformadores, fluorescentes, etc.

FUNCIONAMIENTO

Observe el esquema del apartado Conexión General.

Utilizando cable de red con la sección adecuada y un enchufe, (ambos deben soportar un mínimo de 8A.), conéctelos al borne indicado como Entrada de 230V.

Instale un fusible y un interruptor como se indica en el dibujo. Ambos son imprescindibles para la adecuada protección del módulo y para su propia seguridad, tal y como refleja la norma CE.

Finalmente, cerciórese que ha realizado correctamente el montaje

Antes de activar el interruptor dando paso a la corriente, realice el resto de conexiones del circuito descritas más adelante. **Tenga en cuenta que en distintos puntos del módulo circularán 230V. C.A., por lo que le recomendamos extreme el cuidado y la atención durante el montaje y la manipulación**

Conexión de la salida. Carga. El módulo solo admite motores de tipo universal. En ningún caso podrá regular la potencia de cargas inductivas tales como fluorescentes, lámparas halógenas, transformadores, etc.

Para conectar la salida, conecte el motor o la carga que deba aplicar, al borne indicado para ello en el apartado conexión general .

Funcionamiento. Una vez realizado y comprobado el conexionado de la entrada y la salida, podrá activar el interruptor dando paso a la alimentación, y mediante el potenciómetro indicado podrá ajustar la velocidad del motor.

Ajuste del mínimo de velocidad. Si desea ajustar la velocidad mínima del motor, primero ponga a cero el potenciómetro de Ajuste de Velocidad. Tras realizar esta operación, regule la resistencia variable de Ajuste de Mínimo hasta que el motor reduzca al máximo su velocidad En el ajuste no permita nunca que el motor se pare del todo, ya que éste podría averiarse.

Una vez haya conseguido ajustar la velocidad mínima del motor, utilice el potenciómetro de Ajuste de Velocidad para la regulación normal del motor.

Instalación. No instale el módulo a la intemperie, aun que esté protegido de las condiciones meteorológicas. Realice el montaje en una caja metálica con buena ventilación.

El circuito, durante su funcionamiento disipa gran cantidad de calor, una mala ventilación reducirá su rendimiento, llegando incluso a estropearlo

CONEXIONADO GENERAL

